

Preisträgerinnen und Preisträger

2025

Lukas Kissel

Redakteur für Mobilität bei DER SPIEGEL

Er berichtet schwerpunktmäßig über Themen wie Verkehrswende, Klimaschutz im Verkehr, Verkehrspolitik, Elektromobilität etc., aber er setzt sich auch intensiv mit zentralen aktuellen Verkehrssicherheitsthemen wie Rückmeldefahrten für Senioren, die Gefahren für Radfahrer sowie mit tödlichen Risiken auf Landstraßen auseinander.

Prof. Dr. Frank Mußhoff

Geschäftsführer des Forensisch Toxikologischen Centrums München GmbH

Er arbeitet seit 35 Jahren wissenschaftlich und forensisch-praktisch intensiv auf dem Gebiet der Verkehrssicherheit. Er ist (Co-)Autor von mehr als 300 wissenschaftlichen Publikationen und Buchbeiträgen, Mitherausgeber des Standardwerkes „Verkehrsmedizin“ im Deutschen Ärzteverlag und mitverantwortlich für die Erstellung von Richtlinien für Untersuchungen im Rahmen der Fahreignungsdiagnostik.

Linda Marie Pätzold

Masterarbeit am TUM-Lehrstuhl für Verkehrstechnik (Prof. Bogenberger)

„Analyse des Fahrverhaltens an Kreuzungen im Radverkehr unter Einbezug der vorhandenen Infrastruktur“. Die Arbeit analysiert drei besonders unfallauffällige Kreuzungen in München und bewertet die Radverkehrsinfrastruktur hinsichtlich ihrer Sicherheit, inklusive konkreter Verbesserungsvorschläge.

2024

Nathalie Gellner

Redakteurin rt1.tv production GmbH

„On Tour! Sicher unterwegs in Bayern“ liefert auf SAT.1 Bayern zweimal im Monat Service-Beiträge rund um das Thema Verkehrssicherheit.

Dr. med. Anna-Christina Holzer

Leitung der Rechtsmedizinischen Ambulanz am Institut für Rechtsmedizin der Uniklinik Essen

In einer Analyse von Urin- und Haarproben aus Abstinenzkontrollen im Rahmen von Fahreignungsüberprüfungen ließen sich in 4,2% der Proben neue psychoaktive Substanzen (NPS) nachweisen. Diese Ergebnisse legen nahe, dass ein nicht unerheblicher Anteil der aufgrund einer Drogenproblematik begutachteten Personen einen fortgesetzten und in Routineuntersuchungen nicht detektierbaren Konsum von psychoaktiven Substanzen aufweist.

Dr.-Ing. Vera Kurz

Dissertation an der TUM-Professur für Höchstfrequenztechnik (Prof. Biebl)

„Influences of Road Surface Characteristics on Scattering Mechanisms in Automotive Radar“. Die Arbeit untersucht den Einfluss von Straßenoberflächen und -materialien auf die Radarstreuung im automotiven Frequenzband von 77GHz. Die Ergebnisse werden genutzt, um Simulationen für die Absicherung von autonomem Fahren zu verbessern.

2023

Dominik Einzel

Redakteur Bayerischer Rundfunk

Verkehrsanchor in der Bayern 1 Morgenshow, Mobilitäts- und Verkehrssicherheitsexperte für alle Hörfunkwellen des Bayerischen Rundfunks.

Dipl.-Psych. Jürgen Brenner-Hartmann

Fachl. Leiter Begutachtung Fahreignung, TÜV Süd Life Service GmbH

Er hat durch seine wissenschaftlichen und publikatorischen Leistungen die Qualität und Harmonisierung der Fahreignungsbegutachtung wesentlich beeinflusst.

Dr. Philipp Maruhn

Preisträgerinnen und Preisträger der Joseph und Sonja Ströbl-Stiftung

Dissertation am TUM-Lehrstuhl für Ergonomie (Prof. Bengler)

„Revisiting Street Crossing Simulators New Approaches in Virtual and Augmented Reality“. Mit der Evaluierung von Fußgänger-Simulatoren leistet die Arbeit einen außergewöhnlichen Beitrag zur Absicherung der Begegnungen von Fußgängern und automatisierten Fahrzeugen.

2022

Martin Kunz

Chefredakteur Motorwelt und adac.de sowie Leiter Kommunikation des ADAC

Er verantwortet seit Oktober 2019 als Chefredakteur die ADAC Clubzeitschrift „Motorwelt“. Das Thema Verkehrssicherheit stellt einen klaren inhaltlichen Schwerpunkt neu aufgestellten Magazins dar.

Dr. Stefanie Weber

Projektleiterin AARU Verkehrsunfallforschung, Uniklinik Regensburg

Sie hat maßgeblich die Gestaltung der Audi Accident Research Unit (AARU) in ihrer heutigen Form geprägt und verantwortet, und ist als Projektleiterin für die kontinuierliche Weiterentwicklung verantwortlich.

Johannes Lindner

Masterarbeit am TUM-Lehrstuhl für Verkehrstechnik (Prof. Bogenberger)

„Implementierung und Durchführung einer vernetzten Simulatorstudie zur validen Datenerhebung im urbanen Verkehrsraum“. Es wird u.a. die Forschungsfrage untersucht, ob das vorgestellte Kommunikationskonzept in Form einer App für Radfahrer zur Erhöhung der Verkehrssicherheit beitragen kann.

2021

Marco Völklein

Redakteur der Süddeutschen Zeitung

Er befasst sich mit dem Thema Mobilität in all seinen Facetten, die technische Entwicklung wie auch die damit verbundenen politischen Implikationen.

Dr. med. Sylvia Schick

wiss. Mitarbeiterin am Institut für Rechtsmedizin der LMU

medizinische Unfallforschung inkl. biomechanischer und epidemiologischer Fragestellungen

Lukas Habermayr

Masterarbeit am TUM-Lehrstuhl für Medientechnik (Prof. Steinbach)

„Situation-Aware Refinement for Semantic Segmentation Models: Closing the Safety Gap“. Sein Ansatz erlaubt es, sowohl die Genauigkeit von Bildsegmentierung deutlich zu verbessern als auch verlässlich Umgebungen zu erkennen, die zu kritischen Fehlern in der Wahrnehmung führen – was beides zu höherer Verkehrssicherheit beim autonomen Fahren beiträgt.

2020

Andreas Schubert

Redakteur der Süddeutschen Zeitung

in der München-Redaktion zuständig für alle Verkehrsthemen

PD Dr. med. Benno Hartung

Stellv. Leiter des Instituts für Rechtsmedizin des Uniklinikums Düsseldorf

Forschung zur Wirkung von Cannabis und Alkohol bei Auto- und Fahrradfahrern

Yawar Siddiqui

Masterarbeit an der TUM-Professur für Visual Computing (Prof. Nießner)

„Aktives Lernen für Semantische Segmentierung“: Die Arbeit stellt einen neuen Algorithmus vor, mit dem man die Zuverlässigkeit von neuronalen Netzen vorhersagen kann, was ein wesentlicher Gewinn für sicherheitskritische Anwendungen wie Autonomes Fahren ist.

2019

Björn Stephan

freier Journalist

verschiedene Artikel im „Tagesspiegel“ zu tödlichen Abbiegeunfällen von Radfahrern; zum selben Thema eindrucksvolle Reportage im SZ-Magazin 2018.

Helena Fels

Preisträgerinnen und Preisträger der Joseph und Sonja Ströbl-Stiftung

Dissertation an der Uni Bonn und dem Forensisch Toxikologischen Centrum (FTC) München

„Untersuchungen zur Anwendung der hochauflösenden Massenspektrometrie bei forensisch-toxikologischen Fragestellungen“: Studie zur Prävalenz von Neuen Psychoaktiven Substanzen (NPS) bei Verkehrsteilnehmern

Dr. Moritz Körber

Dissertation am TUM-Lehrstuhl für Ergonomie (Prof. Bengler)

„Individual Differences in Human-Automation Interaction: A Driver-Centered Perspective on the Introduction of Automated Vehicles“: Die Arbeit untersucht das Vertrauen der Nutzer in das System des automatisierten Fahrens, die Einflussgrößen auf das Vertrauen, sowie die Zusammenhänge von Übernahmezeit und Systemvertrauen.

2018

Wolfgang Prestele

Geschäftsführer und Sprecher der Gemeinschaftsaktion „Sicher zur Schule – Sicher nach Hause“

setzt sich in dieser Funktion seit vielen Jahren öffentlichkeitswirksam für das Thema Sicherheit – vor allem für Schulkinder – ein und bedient sich dabei der breiten Palette von Möglichkeiten, welche moderne, aber auch traditionelle Medien heute bieten.

Dr.-Ing. Andre Eggers

wissenschaftl. Mitarbeiter bei der Bundesanstalt für Straßenwesen, Referat für passive Fahrzeugsicherheit

Spezialist für Sicherheit von Fahrzeuginsassen. Er ist verantwortlich für biomechanische Forschung mit Crashtest-Dummies und Simulationsmodellen des Menschen für eine verbesserte Bewertung der Fahrzeugsicherheit.

Peter Zarnitz

Masterarbeit am TUM-Lehrstuhl für Wirtschaftsinformatik (Prof. Krömer)

Die Arbeit untersucht eine automatische Möglichkeit zur Informationsreduktion auf Head-up-Displays (HUD) durch ein Empfehlungssystem, das die Informationen zu jedem Zeitpunkt mit einer Relevanzbewertung anreichert. Die Anzeige passt sich dadurch der aktuellen Fahrsituation an und reduziert Komplexität für den Fahrer.

2017

Sven Rademacher

Pressesprecher des Deutschen Verkehrssicherheitsrates und Chefredakteur des Magazins DVR-report

bereitet sämtliche Themen rund um Verkehrssicherheit (politische Initiativen, Preisverleihungen, neue Forschungsergebnisse, Statistiken etc.) journalistisch so auf, dass sie eine breite Zielgruppe erreichen und für alle Interessenten gut verständlich sind.

Prof. Dr. med. Annette Thierauf-Emberger

Oberärztin am Institut für Rechtsmedizin der Universität Freiburg

beschäftigt sich seit der Promotion mit dem Thema Alkoholkonsum-Marker vor dem Hintergrund verkehrsmedizinischer Fragestellungen – insbesondere Sensitivität und Spezifität der angewandten Testverfahren zur Abstinenzkontrolle.

Dr. Christian Gold

Promotion am TUM-Lehrstuhl für Ergonomie (Prof. Bengler)

In der Dissertation „Modeling of Take-Over Performance in Highly Automated Vehicle Guidance“ hat er einen Modellierungsansatz mit verschiedenen Einflussgrößen entwickelt, mit dem sich beim automatisierten Fahren die notwendige Zeit vorhersagen lässt, die der Fahrer benötigt, um bei Problemen die Fahraufgabe wieder sicher zu übernehmen.

2016

Dr. Christian Schütze

ehem. Redakteur der Süddeutschen Zeitung

hat sich in vielen seiner Artikel mit der Frage beschäftigt, wie vernünftig mit dem Thema Verkehr umzugehen ist

Prof. Klaus Kompaß

Leiter Fahrzeugsicherheit, BMW Group

war u.a. verantwortlich für die Entwicklung des Seitenairbags im 5er-BMW und forscht aktuell u.a. zu Unfällen zwischen Auto und Fahrrad

Dr. Michael Seitz

Promotion am TUM-Lehrstuhl für Wissenschaftliches Rechnen (Prof. Bungartz)

Entwicklung mathematischer Modelle und leistungsfähiger Software-Werkzeuge zum Fußgängerverhalten, unter Einbeziehung von psychologischen Effekten und Sozialverhalten

2015 Joachim Schoss

Preisträgerinnen und Preisträger der Joseph und Sonja Ströbl-Stiftung

Stifter der Stiftung MyHandicap (Schweiz, Deutschland)

Bettina Zahnd

Physikerin; Leiterin Unfallforschung und Prävention bei AXA Winterthur

Stephanie Cramer

M.Sc. am TUM-Lehrstuhl für Ergonomie (Prof. Bengler), aktuell Promotion bei AUDI, betreut durch Prof. Bengler

2014

Holger Appel

Ressortleiter FAZ, Technik & Motor

Klaus Bauer

Dipl.-Ing. (FH), Promotion in Humanbiologie am Institut für Rechtsmedizin der LMU

Dr.-Ing. Horst Klöden

ehem. Doktorand am TUM-Fachgebiet Höchstfrequenztechnik (Prof. Biebl)

2013

Daniela Rembold-Roos

Bayerischer Rundfunk

Prof. Dr. med. Ulrich Schiefer

Leiter des Kompetenzzentrums „Vision Research“ in der Fakultät Optik und Mechatronik an der Hochschule Aalen

Dr. med. Julia Koch

Assistenzärztin an der Klinik für Psychiatrie und Psychotherapie des Klinikums rechts der Isar der TUM (Prof. Förstl)

2012

Ulrich Gehrhardt

Fernsehmoderator, Geschäftsführer von München TV

Prof. Dr. Steffen Peldschus

Professur für Angewandte Mechanik an der Hochschule Furtwangen

Andreas Zauner

M.Sc. am TUM-Lehrstuhl Wirtschaftsinformatik (Prof. Krcmar)

2011

Thorsten Link

ARD-Fernsehredakteur (SWR)

Dr. med. Uli Schmucker

Unfall- und Wiederherstellungschirurgie am Universitätsklinikum Greifswald

Tobias Drasky

Dipl.-Ing., wiss. Mitarbeiter am TUM-Lehrstuhl für Flugsystemdynamik (Prof. Holzapfel)

2010

Wolfgang Peters

Ressortleiter bei der Frankfurter Allgemeinen Zeitung, Redaktion Technik und Motor

Jörg Ahlgrimm

Dipl.-Ing., Leiter Unfallanalyse bei DEKRA Automobil GmbH, Stuttgart

Marina Plavšić

Dipl.-Ing., Doktorandin am TUM-Lehrstuhl für Ergonomie (Prof. Bengler)

Albert Zaindl

Dipl.-Ing., wiss. Mitarbeiter am TUM-Lehrstuhl für Ergonomie (Prof. Bengler)

2009

Heiko Haupt

Freier Journalist, ständiger Mitarbeiter der dpa-Themendienste, Spezialgebiet Verkehrsthemen

Siegfried Brockmann

Leiter Unfallforschung der Versicherer (UDV), Vizepräsident der Deutschen Verkehrswacht e.V.

Christian Morhart und Daniel Schwarz

Dipl.-Ing., wiss. Mitarbeiter und Doktorand am TUM-Fachgebiet Höchstfrequenztechnik (Prof. Biebl)

Dipl.-Ing., Entwicklungsingenieur, BMW Group Forschung und Technik, ehem. Doktorand bei Prof. Biebl

2008

Prof. Dr. Ingo Pfafferott

Schriftleiter der Zeitschrift für Verkehrssicherheit (ZVS)

Dr. Johann Gwehenberger

Leiter der Unfallforschung und Schadenverhütung im Allianz Zentrum für Technik (AZT), Lehrbeauftragter an TU Graz und Hochschule München

Dr.-Ing. Christian Lange

Promotion und wiss. Mitarbeiter am TUM-Lehrstuhl für Ergonomie (Prof. Bubb)

2007

Hans-Ulrich Köhler

Ressortleiter Wochenendmagazin, Reise, Auto der Mitteldeutschen Zeitung

Dr. med. Wolfram Hell

Leiter Medizinisch Biomechanische Unfallanalyse am Institut für Rechtsmedizin der LMU, und Leiter Verkehrsmedizin beim ADAC e.V., München

Dr.-Ing. Robert Wanner

Promotion am TUM-Lehrstuhl für Hochfrequenztechnik (Prof. Russer), derzeit Entwicklungsingenieur bei Rohde & Schwarz

Preisträgerinnen und Preisträger der Joseph und Sonja Ströbl-Stiftung

- 2006** **Marion Zellner**
Redakteurin im Ressort „Mobiles Leben“ der Süddeutschen Zeitung, Mitglied des Verkehrsparlaments der SZ
Stefan Schramm
Dipl.-Ing., Mitarbeiter im Ing.-Büro Dr. Buck und Kollegen; ehem. Diplomand am TUM-Lehrstuhl für Thermodynamik
Serdar Kavrak
Dipl.-Ing., Entwicklungsingenieur bei TESIS DYNAware GmbH; ehem. Diplomand am TUM-Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik
- 2005** **Volker Koerdt**
Chefredakteur der „Auto-Zeitung“ Heinrich Bauer Lapis KG, Köln
PD Dr. med. **Michael Kramer**
Facharzt für Chirurgie, Funktionsoberarzt am Universitätsklinikum Ulm, Abteilung für Unfallchirurgie
Dr.-Ing. **Robert Raßl**
Projektingenieur bei der BMW AG
- 2004** **Dominik Hutter**
Lokalredaktion der Süddeutschen Zeitung, zuständig für alle Fragen der Mobilität
Dr. **Markus Schönplflug**
Dipl.-Ing., Dr. hum. biol., wiss. Assistent am Institut für Rechtsmedizin der Universität München, wiss. Leiter der Arbeitsgruppe Biomechanik / Computersimulation
Dr.-Ing. **Ralf Späth**
Fa. Liebherr-France SAS (Colmar, Frankreich)
- 2003** Dr. **Rita Bourauel**
Chefredakteurin des Magazins "mobil und sicher" der Deutschen Verkehrswacht
Dr. med. **Erwin Stolpe**
Ltd. Arzt der Luftrettungsstation, Hubschrauberstation Christoph 1 beim Städt. Krankenhaus Harlaching München
Dr.-Ing. **Manfred Schweigert**
Entwicklungsingenieur bei BMW Forschung und Technik
- 2002** **Hans-Dieter Kraiss**
Abteilungsleiter Verkehr und Service, Bayerischer Rundfunk
Dr. med. **Kirsten Marion Stein**
Institut für Rechts- und Verkehrsmedizin der Ruprecht-Karls-Universität Heidelberg
Dr.-Ing. **Heinz Böhler**
AGCO GmbH & Co, Marktobersdorf
- 2001** **Bernd Kulow**
Chefredakteur des DVR-Reports, Bonn
Thomas Bschiepfer
Fliegerarzt, Medical Squadron, AWACS -NATO E3-A Component, AIR BASE Geilenkirchen
Dr.-Ing. **Michael Schraut**
Abteilung Forschung der BMW AG, München
- 2000** **Michael Ramstetter**
Leitung der Öffentlichkeitsarbeit ADAC; Chefredakteur ADAC-motorwelt, München
Martinus Richter
Arzt an der Unfallchirurgischen Klinik der Medizinischen Hochschule Hannover
Günther Reichart
Leiter der Abteilung Forschung EW1 der BMW AG, München
- 1999** **Gerd Brunner**
stv. Chefredakteur der Passauer Neuen Presse
Oliver Pieske
Arzt an der Chirurgischen Klinik und Poliklinik des Klinikums Großhadern
Rainer Großmann
Dipl.-Ing., wiss. Assistent am TUM-Lehrstuhl für Messsystem- und Sensortechnik (Prof. Schrüfer)
- 1998** **Carsten Paulun**
Redakteur der Bild-Zeitung
Christian Deutscher
Ltd. Oberingenieur am Allianzzentrum der Technik
Ralph Helmar Raßhofer
Dipl.-Ing., wiss. Mitarbeiter am TUM-Lehrstuhl für Hochfrequenztechnik (Prof. Russer)
- 1997** **Peter Kölsch**

Preisträgerinnen und Preisträger der Joseph und Sonja Ströbl-Stiftung

Produzent Familienprogramm Bayerischer Rundfunk

Dr. med. **Christian K. Lackner**

Arbeitskreis Notfallmedizin und Rettungswesen e.V. an der LMU

Dr.-Ing. **Rolf Gengenbach**

Wiss. Mitarbeiter am TUM-Lehrstuhl für Ergonomie (Prof. Bubb)

1996

Jürgen Lewandowski

Journalist der Süddeutschen Zeitung

PD Dr. med. **Thomas Gilg**

Mitarbeiter am Institut für Rechtsmedizin der LMU

Andrea David

Dipl.-Ing., wiss. Mitarbeiterin am TUM-Fachgebiet Verkehrstechnik und Verkehrsplanung

1995

Willi Mertens

freier Journalist

PD Dr. **Dimitrios Kallieris**

führender Biomechaniker der BRD

Dr.-Ing. **Andreas Seidl**

Studium und Promotion an der TUM, wiss. Mitarbeiter der Firma TECMATH, Bereich Menschmodellierung

1994

Ralph Martin

Süddeutscher Rundfunk

Dr. **Wolfgang Fastenmeier**

Wiss. Mitarbeiter am TUM-Lehrstuhl für Psychologie

Dr. **Christoph Strunz**

Wiss. Mitarbeiter an Universität der Bundeswehr

1993

Helmut Forgber

Journalist und Autor

Werner Huber

Dipl.-Ing., TUM-Fachgebiet Verkehrstechnik und Verkehrsplanung

Prof. Dr.-Ing. **Klaus Langwieder**

Leiter des Institutes für Fahrzeugsicherheit, GDV München, Professor für Fahrzeugsicherheit und Unfallforschung, Hochschule f. Technik und Wirtschaft (HTW) Dresden

1992

Hans Dieter Ebeler und Addi Nöll

Redakteur bzw. Produzent, WDR-Sendereihe "Der 7. Sinn"

Prof. Dr. med. **Gundolf Beier**

Institut für Rechtsmedizin der LMU

Dr.-Ing. **Uwe L. Bolte**

Referent für Fahrzeuergonomie bei AUDI

1991

Ekkehard Müller-Jentsch

Dr.-Ing. **Matthias Lechner**

Dipl.-Ing. **Thomas Diekel**

Vorstand der Joseph und Sonja Ströbl-Stiftung

| | |
|--|--|
| Vorsitzender: | Prof. Dr. Arnulf Melzer Bevollmächtigter des Präsidenten für Fundraising Technische Universität München |
| stellvertretende Vorsitzende: | Dr.-Ing. Andrea David AD Consulting |
| weitere Mitglieder: (in alphabetischer Reihenfolge) | Daniela Rembold Koordination Verkehr B5 aktuell Programmredaktion des Bayerischen Rundfunks Prof. Dr. med. Matthias Graw Institut für Rechtsmedizin der Universität München |
| Stiftungsbüro: | Carolin Ahrendt Hochschulreferat Fundraising, Technische Universität München Arcisstraße 21, 80333 München Tel. 089 / 289-25314 Fax 089 / 289-25311 Email: ahrendt@tum.de |
| Stiftungs-Webseite: | https://go.tum.de/stroebl |